

Ranta-Toppilan palautekysely 18.8. - 16.9.2011



Vastaukset palautekortteilla: 30 kpl

Vastaukset netissä: 4 kpl

Palaute kortteilla:

- Liikennöinti merelle mahdolliseksi niin pienveneillä kuin laivoillakin. Pienveneiden säilytyspaikkoja rannalle. Yhtenäinen kevyen liikenteen väylä rannalle, tulevaisuudessa Pateniemeen saakka. Merellinen ilme säilytettävä matalalla rakentamisella. Toimintaa alueelle ympäri vuoden.
- Omakotitaloalue.
- Se huvipuisto, joka on tulossa Hietasaareen, sopisi minun mielestäni tosi paljon paremmin tähän alueelle.
- Satamasta tehtävä riittävän suuri, 500 venepaikkaa, silloin siitä tulee toimiva ja myös mahdollisille yrittäjille kannattava => elinvoimainen ja toimiva alue.
- Luontoalueet lapsille leikkialueina. Aisteja huomioiden: hiekka, sora, kokemuksellista tilaa. Avaruutta, ei korkeita rakennuksia. Kylätori, keskus, tapahtumapaikka, pienimuotoisia seurustelupaikkoja. Eri sukupolvien lähekkäin asuminen. Ei liian tiivistä rakentamista. Leveä vyöhyke rantaan – yleinen + yhteinen tila.
- Leveä uimalaituri, jossa pukukopit ja portaat, joita pitkin voi mennä uimaan. Laiturin päähän voisi laittaa huvimajan, jossa olisi mahdollista nauttia auringonlaskusta ja nauttia termospullokahvit. Oulussa oli 1950-luvulla Linnansaaressa uimastadion, jonka hengen haluaisin palauttaa Ouluun.
- Putken purkujaan voisi tehdä kalastuspaikan, laitureita, perkauspaikkoja yms. Olisi paljon käyttöä. Paikalla käy paljon perheitä yms. porukkaa ongella ja retkellä.
- Näköalaparveke silon katolle.
- Ei liian ahdasta rakentamista: uusien asuntoalueiden rakentamisessa tyypillistä on, että talojen ikkunoista ei ole nähtävissä muuta kuin vastapäisen naapurin olohuone. Toivottavasti Ranta-Toppilan alueella talojen sijoitteluun siis käytetään parempaa suunnittelua ikkunanäkyvyyksien suhteen.
- Vanhat siilot säilytettävä. Vaasan myllyrakennus kiireesti käyttöön ennen kuin murenee koko rakennus.
- Rannat yleiseen käyttöön. Ongintapaikka lämpövoimalan putkelle molemmin puolin.
- Kontin sijainti oli vaikea, olisi ehdottomasti tarvittu enemmän opasteita (esim. sekä Koskelantien että Tervahovintien varteen). Alueen kehittämissideoita: suunniteltu huvipuisto olisi järkevämpi sijoittaa tänne, esim. jo olemassa olevien liikenneyhteyksien takia. Rantapusikoita ja metsiä ei tulisi raivata puistoiksi.
- Pelastuslaitoksen öljyntorjuntavarikon kehittäminen yhteensopivaksi alueen muiden toimintojen kanssa. Tilojen yhteiskäyttöisyyttä.
- Asukkaiden kädenjälki esille taiteen keinoin, esim. tilaa seinämaalauksille, jotka asukkaat saavat itse toteuttaa, tilataideteoksia, sosiaalista vapaata tilaa ja näyttelytilaa, jossa asukkaiden esim. kädentaidot pääsevät esille.
- Säilyttäkää turvevoimalasta tuleva kanava kalastajia varten. Autoille parkkipaikkoja n. 10-20 kpl kyseiseen rantaan, meitä onkijoita käy paikassa n. 50.
- Puuvenekeskus (telakointi ja korjaus), vuokravenekeskus (kanootit, moottori- ja purjeveneet sekä vesiskootterit)
- Toppilan rannan pientalorakentaminen voisi olla puurakentamista pohjautuen Linnanmaan puutaloalueen kokemuksiin. Se kunnioittaisi alueen historian kytköksiä puuhun (terva, sellu).
- Kun alueelle tulee asutusta, siellä pitäisi olla kahvila. Toppilansaareen veisi silta ja keskustasta olisi näppärä pyöräreitti Ranta-Toppilaan. On tärkeää, että ihmiset voivat istahtaa ja levähtää rantalaiturilla kahvikupin ääressä. Rantaa ei saa pyhittää pelkille veneille.
- Venepaikkoja mahdollisimman paljon, enemmän kuin 300.
- Ehdottomasti silta kontin kohdalta Toppilansaareen.
- Ranta-Toppilaan voisi tehdä lyhyen hiihtoladun ja rantaan kevyen liikenteen väylän.
- Kun Oulussa merinäköala supistuu uuden rakentamisen takia ja kun maannousema mataloittaa merialuetta kauppatorilta katsottuna, esitän, että merenlahti täytetään Nuottasaari-Vihreäsaari-Hietasaari-torinranta-väliseltä alueelta vuosikymmenien aikana alkaen torinrannasta. Näin saadaan lisää maa-aluetta, jota voidaan käyttää aluksi pysäköintialueena ja myöhemmin rakennustonttimaana ja samalla saadaan Ouluun yhtenäinen merenranta, josta olisi esteetön näkymä aavalle merelle. Oulujokisuisto voitaisiin rakentaa virtaamaan alueen läpi muotoilemalla maisemaan sopivaksi ja sitä elävöittäväksi virkistys- ja veneilyväyläksi.
- Kaikille ihmisille avoin ranta-alue. Harrastusmahdollisuuksia kaikenikäisille. Rakennusten tulisi olla merihenkisiä.

- Toppilansalmea ei tule kaventaa kivettämällä ranta-alueita viistosti salmeen päin (kallista rantatilaa). Satamatie 13:n piha-alueella oleva Toppilansalmen entinen valopöytä tulisi säilyttää satama-alueella esim. merikeskuksen piirissä. Valopöydän kutsumanimi oli sen toimiessa kaikille tuttu "Nakkijussi". Merikeskusta rakennettaessa tulee huomioida, että salmen syväys vastaa isoimpien alusten kulkusyvyyttä (purjelautat, viranomaisalukset ym.) Samoin tulee huomioida salmeen asemoituvien alusten huoltotilat, varastotilat tms. Merikeskukseen tulisi sijoittaa vain erilaisia aluksia – ei lainelautailua, vesiskoottereita tai purjelautailua. Kyseiset vesivempaimet ovat vaaratekijä ja ongelma eri väyläalueilla. Niiden oikea sijoituspaikka olisi Nallikari. Tornioon lähtijöiden sotamuistomerkki tulisi säilyttää entisellä paikallaan.
- Ensin rannat kuntoon, uimarannat, luontorannat. Tiede- ja taidepuisto turisteille: Suomen taide- ja teknologiamuseo (Futuroscope, Ranska), ekologiapuisto, maailmankasvipuisto (esim. organisoitu Oulun yliopiston kanssa). Ainakin yksi silta polkupyörille ja kävelijöille Ranta-Toppilan ja Toppilansaaren välillä. Ei huvipuistoa Hietasaareen vaan Takalaanilaan, infrastruktuuri on valmiina, tiet ja kaupat, myös juna voisi mennä sinne. Huvipuisto ei ole hyvä turisteille Hietasaareen. Toppilansalmessa on jo pysäköintialuetta, voisi olla myös festivaalien uutta aluetta (Ostock, Elojazz). Parannetaan viheralueiden kuntoa.
- Meriakvaario pohjoisen kaloista.
- Pyöräilytie rannassa. Kanootteja, ei isoja moottoreita. Mahdollisimman vähän meteliä. Viheralueita, puita, pehmeät arvot!
- Jossain taisi olla suunnitelmaa, että rakennettaisiin taloja, joissa olisi painovoimainen ilmanvaihto. Kiinnostava ja kannatettava ajatus, sillä koneellisella on omat melu-, haju- ym. ongelmansa.
- Länsi-, Ranta-, Meri- ja Puu-Toppilan aluetta parantaisi Meri-Toppilan puistoon tehtävä uimaranta sekä pururata. Uimaranta toimisi yhdistävänä tekijänä koko alueelle, lisäksi viihtyisyyttä ja arvostusta. Uimaranta, pururata sekä valaistut ja talvisin auratut polut alueella lisäisivät Meri-Toppilan arvostusta koko Toppilan alueella. Uimaranta olisi hyvä jatko merikeskukselle, pienvenelaiturille ja toisi Ouluun enemmän merellisyyttä, jota on valitettavasti hyödynnetty liian vähän. Uudenaikainen urheilupuisto, kuten Tuirassa, myös toiveena. Urheilu parantaa kaikkien hyvinvointia. Koska Meri-Toppilan arvostus on valitettavasti huono, niin olisi aiheellista siistiä alueen kokonaisilmettä poistamalla ryteiköt esim. Halpahallin parkkialueen ympäriltä, tehdä selkeämpi, huoliteltu, suunniteltu ilme parkkialueelle ym. Kun suunnitellaan uusia asuinalueita, ei saa unohtaa parantaa myös Meri-Toppilaa. Kun uudellen Ranta-Toppilan alueelle tulee kulku Meri-Toppilan kautta (Sulfiittikatu-Sellukatu-Meri-Toppilankatua pitkin), olisi syytä miettiä hidasteiden rakentamista Sellukadulle. Tälläkin hetkellä siinä ajetaan liian kovaa ja lapsille on vaaratilanteita.
- Toivottavasti metsä raivataan Meri-Toppilasta meren puolelta pois, jotta merinäköala avautuisi mahdollisimman monelle asukkaalle. Ranta-Toppilaan tulevat talot saisivat olla merihenkisiä pientaloja (ei elementtilaatoita). Toivottavasti taloihin tulevat pihat avautuisivat merelle päin. Valaistu rantabulevardi olisi mukava saada.

Palaute netissä:

Mitkä ovat mielestäsi Ranta-Toppilan vahvuudet ja haasteet?

- Meri-toppilaa ympäröivät lähimetsät (=ryteiköt) rannan läheisyydestä pois. Saisi meren läheisyyden esille ja hyötykäyttöön. Ranta-toppilassa tulisi merellisyydenäkökohta huomioiden säilyä ulkoilupolut sekä rannanpuiston alue, joka on mahtava. Sinne kun saisi vihdoin ja viimein uimarannan, jota on Toppilan asukasyhdistys yrittänyt ehdottaa, pienimuotoisen pururadan sekä valaistut/ auratut ulkoilureitit puisto-alueelle niin alueen käyttö lisääntyisi entisestään. Leikkipuiston läheisyyteen voisi harkita urheilupuistoa aikuisille. Kaavoituksessa pitää miettiä myös Meri-Toppilan aluetta parantavia asioita, koska pitäisi löytää yhdistäviä tekijöitä, jotta ei tulisi vastakkainasettelua. Meri-Toppilaan tulisi saada lisää palveluita, jotka olisivat yhteisiä Ranta-Toppilan /Länsi-Toppilan asukkaille, esim. lähikirjasto palvelemaan koko aluetta.
- Lyhyt matka nallikariin ja melko lyhyt keskustaan. Uusi silta pian valmiiksi!!! Hyvät maisemat Toppilansaareen. Toivottavasti pyörätiet valmistuvat pian myös Meri-Toppilaan saakka rannan suuntaisesti. Ulkoilureittinä upea sitten joskus. Hirveä voimalaitos vieressä ja rekat ajaa siitä Koskelantien yli. Maisema vain toiseen suuntaan hieno. Kahtia jakautunut paikka.
- Lähellä keskustaa, palvelut kohtuumatkan päässä, myös pyörällä -rauhallinen sijainti -meri, jonne talvella hiihtäen ja kesällä veneellä. Haasteet: Toppilan voimalan läheisyys - pohjaolosuhteet – rantarakenteet/ hinta niille.
- Sijainti on hyvä, mutta merellisyys on huono teema. Alustavat suunnitelmat on suunnattu liikaa veneilijöille. Mitään merikeskusta ei tarvita ja sen paikalle tulisi etsiä myös muita maankäyttövaihtoehtoja.

Mikä on sinun ideasi, mitä Ranta-Toppilassa tulisi olla?

- Ei tiivistä rakentamista, puistoinen maisemointi sekä ei korkeita kerrostaloja vaan esim. matalia rivitaloja ja kerrostaloja. Rannan pitäisi olla jatkossakin kaikkien käytössä eli kulkuoikeus jatkossakin (ei aidattu yksityisalueita). Uimaranta, urheilupuisto sekä pururata rannanpuistoalueelle. Parantaisi jopa Meri-Toppilan aluetta, kun tulisi oma uimaranta tänne alueelle.
- Pyörätiet, puisto, maisema, kahvila, venesatama, paikka jossa voi pysähtyä ohi menneiden ulkoillessa, ekologinen suunnittelu ja sähköideat ja niiden esittelypaikka, kerhotilat, pihataide
- Moderni, tehokkaasti rakennettu siten, että piha-alueet aukeavat merelle, rakenteellinen pysäköinti, korkeat rakennukset, mutta kapearunkoiset, jolloin saadaan ilmavuutta ja merinäköaloja rakennuksen useammalta sivulta, seudullinen pyörätiereitti Oulu - Kello - Virpiniemi tulisi linjata tätä kautta rannan tuntumassa, yleiselle jalankululle ja pyörätille tila rantaan sitä varten.
- Tasokkaampaa rakentamista Kasarminrannan tyylisiin. Ei puutalokylää. Miksi marginaalisen harrasteryhmän merikeskus on parhaalla paikalla? Sen tilalle Klyyvarin taloja vastaava rivi laadukkaita ja kalliita omakotitaloja nostaisi koko alueen arvostusta.