

esa.kauppi(at)ouka.fi
jouni.anttila(at)oulunpysakointi.fi
juha.isoheranen(at)ouka.fi

Kivisydän kallioparkin opastesuunnitelma

Oulun kaupungin vammaisneuvosto käsitteli asian kokouksessaan 10.4.2015. Esittelijöinä toimivat arkkitehti Juha Pajakoski Sito Oy:stä, projekti-insinööri Tapani Uusitalo, Lemminkäinen Infra Oy:stä, arkkitehti Juha Paldanius, Arkkitehtuuritoimisto Juha Paldanius Oy:stä ja projektipäällikkö Juha Isoheranen, Oulun kaupungin yhdyskunta- ja ympäristöpalveluista.

Vammaisneuvostolle esiteltiin Kivisydämen logo, jota käytetään kansainvälisen P-tunnuksen sijaan sisäänkäyntikuilujen yhteydessä. Kivisydämessä navigointia helpottamaan käytetään väri- ja kirjainkoodeja sekä infotauluja. Mainokset rajautuvat vain niille varatuille alueille.

Invapaikkoja on kaksi kappaletta hissikuilua kohden eli yhteensä 18 invapaikkaa. Kaikki Kivisydämen autopaikat ovat asiakaspaikkoja. Oulun Pysäköinti Oy päättää tuleeko invapysäköinnistä maksutonta.

Vammaisneuvosto esittää lausuntonaan:

- ✓ Monipuolinen opasteiden käyttö tukee erilaisia Kivisydämen käyttäjiä.
- ✓ On varmistettava, että ohjaustekstien kontrastit erottuvat hyvin esim. keltaisella pohjalla valkoinen teksti on vaihdettava mustaan tekstiin. Myös fonttien kokoa on syytä tarkastella siinä valossa, että fontin on oltava helposti huomattava ja nopeasti silmäiltävä.
- ✓ Hyvään informaatioon kuuluu myös, että induktiosilmukka tai muu äänensiirtojärjestelmä on asennettu äänentoistojärjestelmän yhteyteen esim. hissiaulat, hissikuilut, invawc:t.
- ✓ Paikoitushalleissa käveliöille varatut kulkureitit tulee merkitä sekä hyvillä kontrasteilla että näkövammaisille tarkoitetuilla taktiileilla ohjausraidoilla.
- ✓ Keskeisten sisääntulokuilujen (Valkea ja Rotuaari) yhteydessä olisi syytä olla kaksinkertainen määrä invapaikkoja.
- ✓ Sähköisestä ohjausjärjestelmästä tulisi käydä ilmi onko invapaikkoja vapaana ja missä.

- ✓ Ulosajojärjestelmässä tulee ottaa huomioon myös henkilöt, joilla on vaikeuksia käyttää käsiään esim. koodin näppäilyssä ja/tai kortin syöttämisessä automaattiin.
- ✓ Invapysäköinnin tulisi olla maksutonta.

Oulussa 15.4.2015

Katja Kuusela
asiantuntijasihteeri