

Tämä on Oulun seudun ilmastostrategian ja energiatehokkuuden seurantaan liittyvä katsaus. Katsaus julkaistaan 3 - 4 kertaa vuodessa.

Ilmastostrategiasta käytännön toimiin

1/2018

Kuuden suurimman kaupungin kaupunginjohtajat päättivät uusista ilmastoaloitteista

Kuusi suurinta kaupunkia (Helsinki, Espoo, Tampere, Vantaa, Turku ja Oulu) perustivat vuonna 2011 kaupunginjohtajien ilmastoverkoston, jonka tarkoituksena on näyttää suuntaa ilmastokysymysten kansallisessa ratkaisussa. Joulukuussa 2017 pitämässään kokouksessa kaupunginjohtajat päättivät toteuttaa kaksi uutta ilmastoaloitetta.

Jatkossa kaupungit sitoutuvat kehittämään energiatietojärjestelmiään ja avaavat niitä aktiivisesti kaupunkilaisten, yritysten ja julkisyhteisöjen käyttöön. Aloitteen tavoitteena on parantaa energiatehokkuutta ja luoda ilmastohaasteen ratkaisuun myös uusia markkinoita ja liiketoimintamahdollisuuksia.

Kaupunginjohtajat päättivät myös lisätä kaupunkien puurakentamista. Kukin kuudesta suurimmasta kaupungista nimeää uuden kohteen tai alueen, jossa erityisenä tavoitteena on puurakentamisen määrällinen lisääminen ja laadullinen kehittäminen yhteistyössä puualan toimijoiden kanssa. Samalla on tarkoitus kehittää vähähiilisen rakentamisen kannustimia ja puurakentamisen ohjauskeinoja yhdessä puualan toimijoiden sekä yliopistojen ja tutkimuslaitosten kanssa.

Oulu mukaan kansainväliseen liikenteen sähköistämishankkeeseen

EVI (Electric Vehicle Initiative) on vuonna 2010 käynnistynyt kansainvälinen hallitusten välinen hanke sähköautojen käytön nopeuttamiseksi. EVI:iin osallistuu tällä hetkellä 13 maata (esim. Intia, Japani, Kanada, Kiina, useita EU-maita). Suomi oli

alussa mukana EVI:ssa, ja liittyi siihen uudestaan 2017.

EVI:n "EV30@30" -aloitteen tavoitteena on vähintään 30 %:n myyntiosuus sähköautoille vuonna 2030. Tavoitteena on saada mukaan 100 sähköajoneuvoystävällistä kaupunkia ympäri maailman. Pilottikaupunkiohjelman tavoitteita ovat mm. kokemusten jakaminen ja hyvien käytäntöjen monistaminen. Suomesta mukaan ovat lähdössä todennäköisesti kaikki kuusi suurinta kaupunkia. Pääpaino on julkisen liikenteen sähköistämisessä ja päästöjen vähentämisessä sekä sähköautoinfran kehittämisessä.

Oulun kaupungin tavoitteena on, että vuonna 2030 kaupungissa on vähintään 250 julkista sähköautojen latauspistettä ja sähköbussien osuus on vähintään 15 %. Kaupunki on sitoutunut myös kaasubussien hankkimiseen.



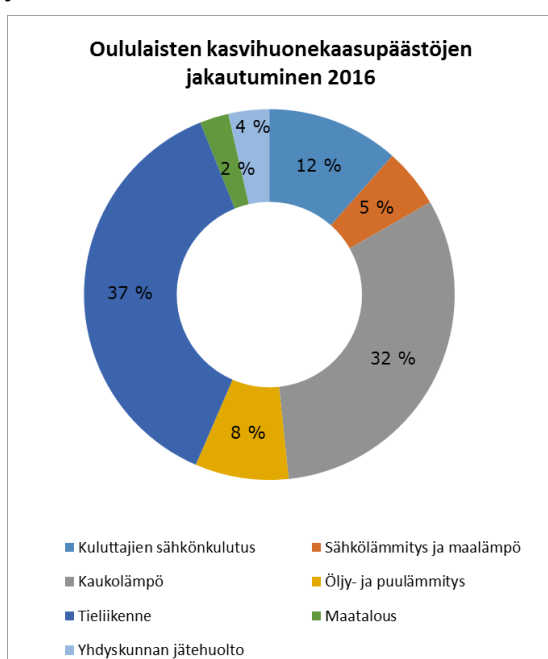
EU:ssa sopu vuoden 2030 ilmastotavoitteiden jaosta – Suomen päästövähennysvelvoitteeksi -39 %

EU:n jäsenmaat, Euroopan parlamentti ja komissio sopivat joulukuussa 2017 alustavasti vuoteen 2030 saakka ulottuvista päästövähennyksistä päästökaupan ulkopuolisilla aloilla eli ns. taakanjakosektorilla. Vähennys määräytyy pääasiassa maiden asukasta kohden lasketun bruttokansantuotteen mukaan.

Suomen on vähennettävä päästöjään vähintään 39 % vuoden 2005 tasosta vuoteen 2030 mennessä. Velvoi-

Tämä on Oulun seudun ilmastostrategian ja energiatehokkuuden seurantaan liittyvä katsaus. Katsaus julkaistaan 3 - 4 kertaa vuodessa.

te koskee päästökaupan ulkopuolisia aloja, eli liikennettä, maataloutta, rakennusten lämmitystä ja jätehuoltoa. Näiden alojen yhteenlasketut päästöt ovat viime vuosina olleet Suomessa noin 30 miljoonaa hiilidioksidiekvivalenttonnia vuodessa, ja uuden asetuksen mukaan päästöjä on vähennettävä noin 20 miljoonaan tonniin vuoteen 2030 mennessä. Oulussa vastaavat päästöt olivat vuonna 2016 noin 1,43 miljoonaa t CO₂-e/v eli noin 7,1 tonnia asukasta kohti.



Energiatehokkuussopimuksen 2017-2025 toimintasuunnitelma hyväksytty

Vapaaehtoiset energiatehokkuussopimukset kannustavat yrityksiä ja kuntia tehokkaampaan energiankäyttöön. Sopimuskaudella 2008–2016 mukana oli 667 teollisuuden, energia- ja palvelualan sekä kiinteistöalan yritystä sekä 132 kuntaa, jotka toteuttivat kaikkiaan yli 21 000 energiatehokkuustoimenpidettä. Niillä saavutettiin 15,9 terawattitunnin vuotuinen energiansäästö vuoden 2016 lopussa. Määrä ylittää esim. kaikkien Suomen asuinkerrostalojen (n. 2 milj. asukasta) vuotuisen lämpöenergian kulutuksen.

Yritysten ja kuntien toteuttamat toimet vähensivät sopimuskauden lopussa niiden vuosittaisia ener-

giakustannuksia yhteensä jopa 560 miljoonaa euroa. Hiilidioksidipäästöjä toimet vähensivät noin 4,7 miljoonaa tonnia.

Oulun kaupunki on mukana kunta-alan energiatehokkuussopimuksessa myös uudella sopimuskaudella 2017–2025. Toimintasuunnitelma uudelle kaudelle hyväksyttiin kaupunginhallituksessa 15.1.2018. Toimintasuunnitelma on luettavissa kaupungin verkkosivuilla.

www.energiatehokkuussopimukset2017-2025.fi/

<https://www.ouka.fi/oulu/ilmasto/energiatehokkuussopimus>

Talvikilometrikisa loppusuoralla

Pyöräily on kestävä liikkumismuoto, joka kohottaa kuntoa sekä säästää luontoa ja polttoainetta. Kilometrikisan tarkoituksena on saada mahdollisimman moni innostumaan pyöräilystä. Talvikilometrikisa käydään 1.1.-28.2.2018. Tänä vuonna mukana on 606 joukkuetta ja 3 851 polkijaa. Ennen viimeistä kilpailuviikkoa kilometrejä on kertynyt yhteensä yli 1,8 miljoonaa. Laskennallinen polttoaineen säästö tuolla kilometrimäärällä on lähes 83 000 litraa ja CO₂-päästöjä jäi syntymättä n. 210 000 kiloa. Oulun kaupunki oli ennen viimeistä viikkoa kuntasarjassa sijalla 6.

www.kilometrikisa.fi

Tämän ilmastostrategian seurantaan liittyvän katsauksen on tehnyt Oulun seudun ympäristötoimi.

Yhteystiedot:

Maarit Talvitie, ilmastoasiantuntija
p. 040 670 5743

Katsaukseen liittyviä kysymyksiä ja kommentteja voi lähettää osoitteeseen [ilmasto\(at\)ouka.fi](mailto:ilmasto(at)ouka.fi)