



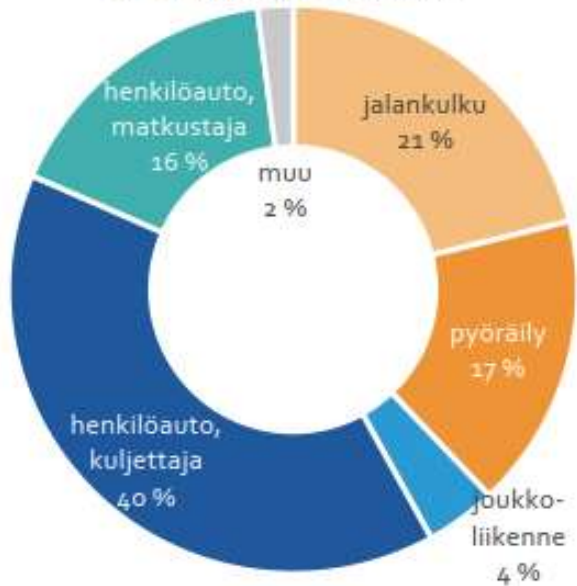
## KESTÄVIEN LIIKENNEMUOTOJEN EDISTÄMINEN

kaupunkisuunnitteluseminaari 16.10.2019 Tapio Siikaluoma

# Oulun henkilöliikennetutkimus 2016

## Kulutusapojen käyttö kotimaanmatkoilla

3,0 matkaa/henkilö/vrk



Oulun kaupungissa kestävien liikkumismuotojen kulkutapaosuus on 42 prosenttia. Kestävillä kulkutavoilla tarkoitetaan jalankulkua, pyöräilyä ja joukkoliikennettä.

Oulun joukkoliikenteessä tehtiin ennätyselliset yli 9 miljoonaa matkaa vuonna 2018. Vuosina 2012-2018 joukkoliikenteen matkustajamäärät ovat nousseet noin 30 %.

# Oulun kaupungin strategisia liikennettä koskevia tavoitteita

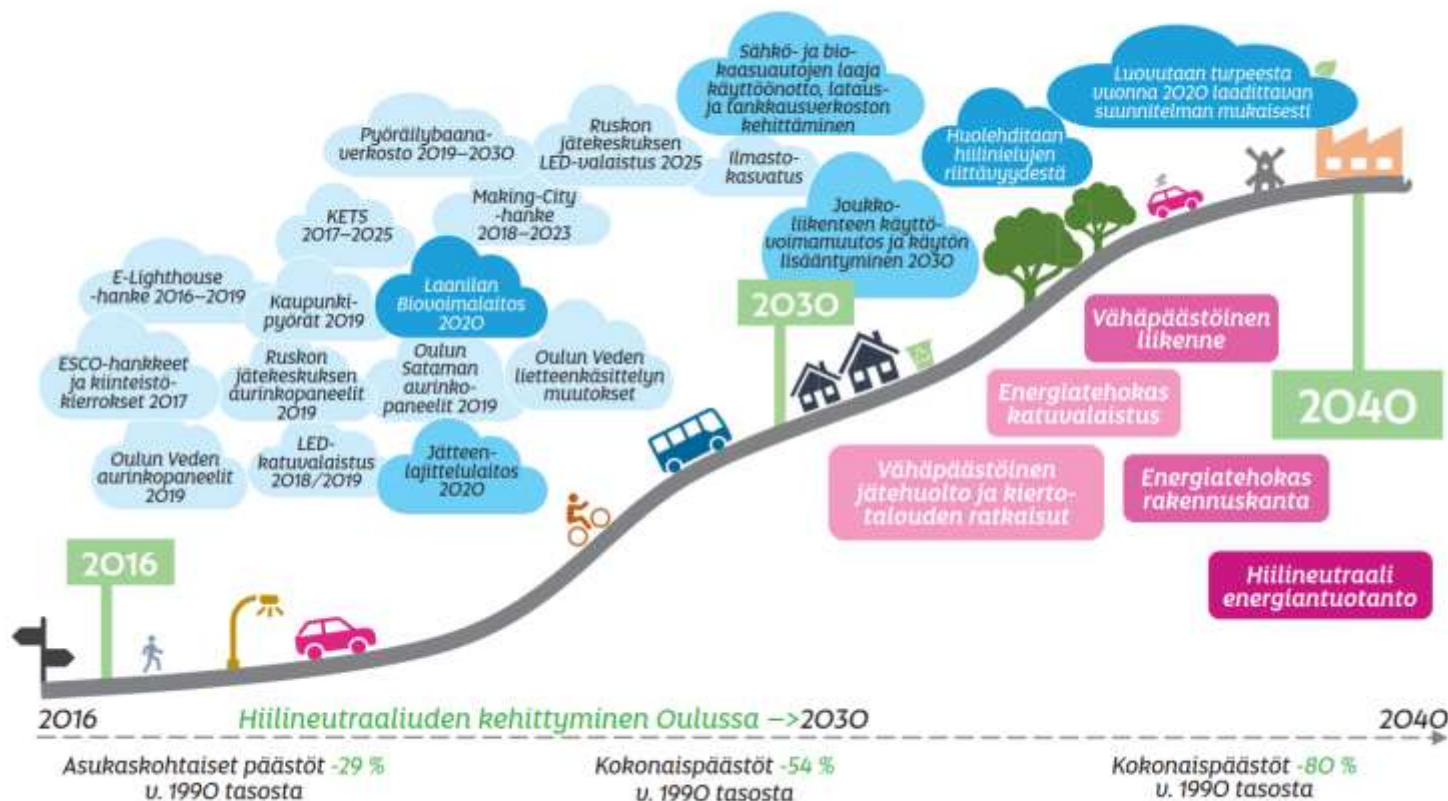
**Oulun kaupunkistrategian** tavoitteena on, että *Ouluun pääsee sujuvasti maalta, mereltä ja ilmasta*. Tiivistämme kaupunkirakennetta ja edistämme ympäristöystävällistä liikkumista. Olemme hiilineutraali kaupunki vuonna 2040.

**Oulun kaupungin ympäristöohjelman 2026** tavoitteena on *joukkoliikenteen tarjonnan ja palvelutason sekä kävely- ja pyörätieverkoston ja pyöräilyn palvelujen kehittäminen*. Kestävää liikkumista edistetään liikenteen hallinnan ja ohjauksen keinoin.

**Oulun seudun joukkoliikennestrategian 2030** tavoitteena on *joukkoliikenteen matkustuksen kaksinkertaistaminen*.

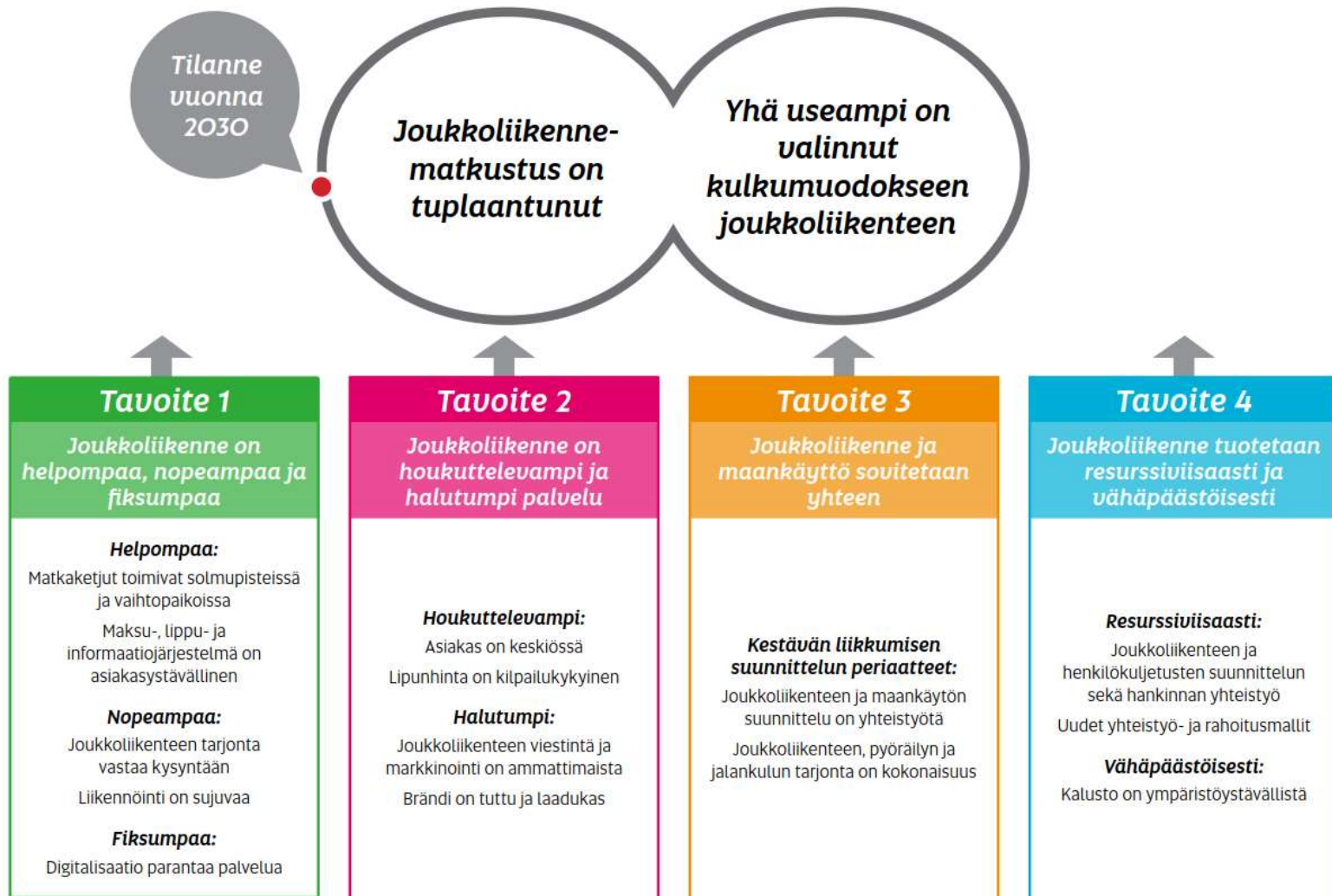
## Ympäristöohjelman toteuttamista edistävät suunnitelmat:

- Kestävän kaupunkiliikunnan suunnitelma vuoden 2022 loppuun mennessä
- Kiertotalouden tiekartta vuoden 2020 loppuun mennessä
- Hiilineluselvitys vuoden 2020 loppuun mennessä
- Hulevesien hallintasuunnitelma vuoden 2020 loppuun mennessä
- Kaupungin periaatteet, tavoitteet ja toimenpiteet luonnon monimuotoisuuden turvaamiseen vuoden 2021 loppuun mennessä





# OULUN JOUKKOLIIKENNESTRATEGIAN TAVOITTEENA ON MATKUSTUKSEN TUPLAAMINEN SEURAAVAN 10 VUODEN AIKANA



# Strategiaa toteuttavia hankkeita

Oulun kaupunkipyöräjärjestelmä on otettu käyttöön kesällä 2019 (600 pyörää/60 asemaa).

Pyöräilyn pääreittiverkoston kehittäminen mm. rakentamalla keskustaan pyöräkatuja ja pyöräilyn pääreittejä (baanaverkko).

Joukkoliikenteen reittien ja infran parantaminen mm. keskustassa ja tärkeällä keskusta – Linnanmaan campus reitillä.

Keskustan pyöräkadut ja kävelykeskustan laajentaminen.



# Pyöräilyn baanaverkko

11 baanaa, yhteensä n. 80 km

Linnamaan baana  
rakennettu 2018-2019

Lintulan baana rakennetaan  
2020

Pyöräilyn ja jalankulun erottelu

Uudet pyöräilyopasteet,  
infotaulut ym.





# Linnanmaan kampuksen liikenneyhteydet

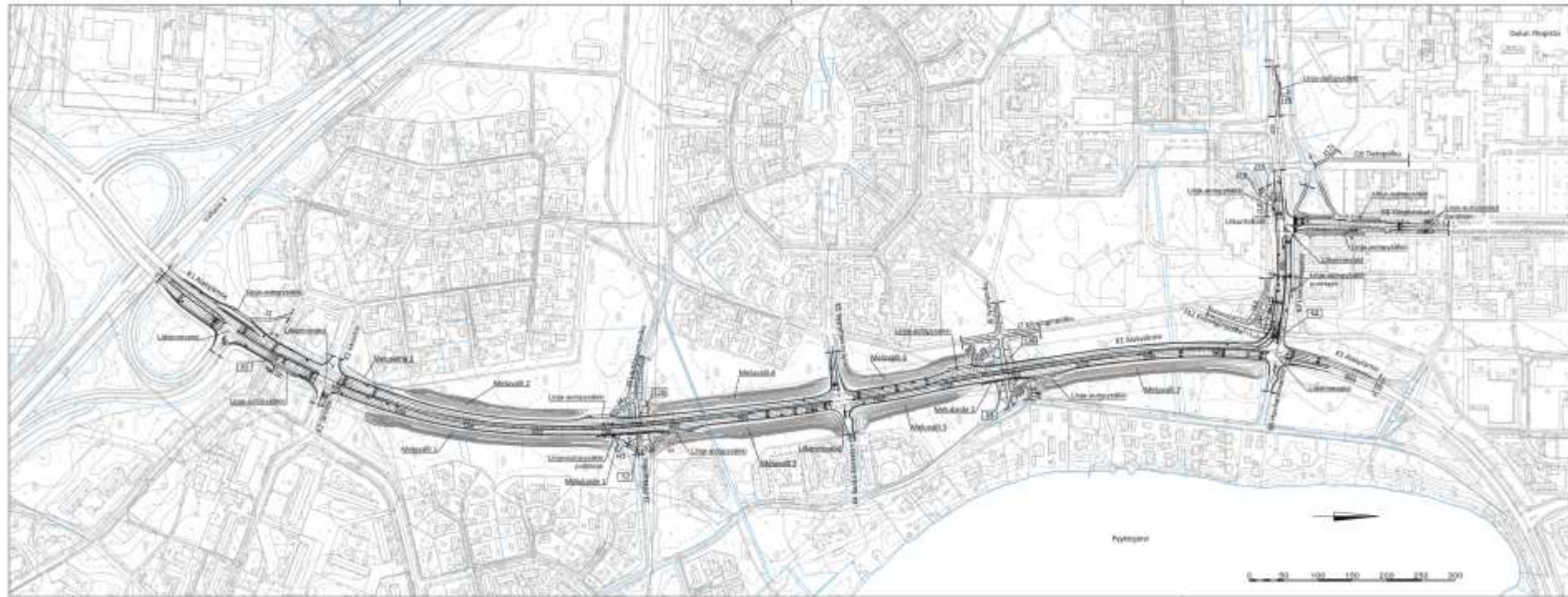
Oulun YO ja Oulun AMK yhdistyvät Linnanmaan kampukselle syksyllä 2020

- *Linnanmaan pyöräilybaana valmistuu kokonaan 2019*
- *Alakyläntien joukkoliikennekaistat rakenteilla ja yliopiston pääterminaali rakennetaan 2020*
- *parannetut joukkoliikenneyhteydet aloittavat elokuussa 2020*

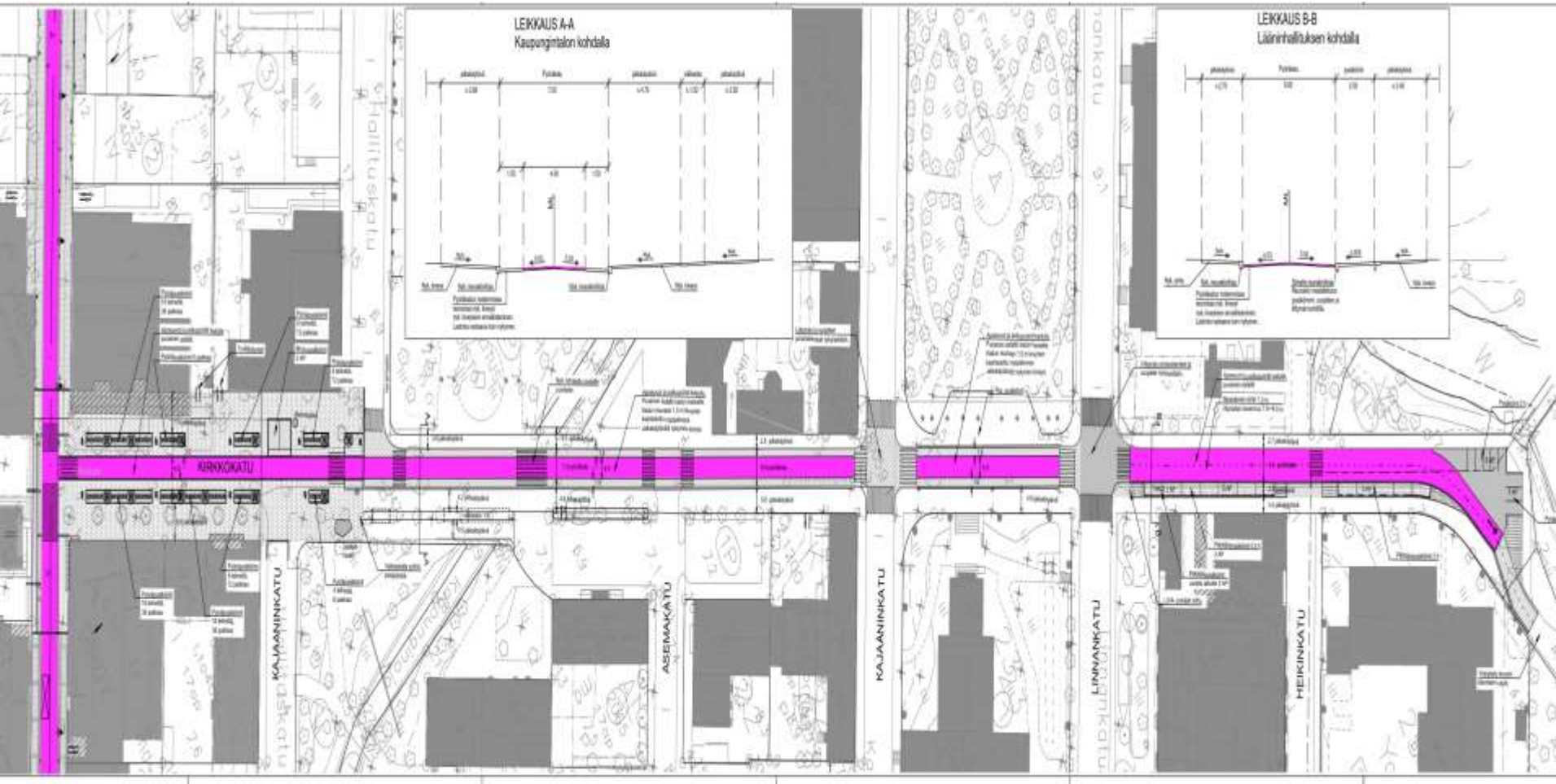




# ALAKYLÄNTIEN JOUKKOLIIKENNEKAISTOJEN RAKENTAMINEN KÄYNNISSÄ JA VALMISTUU 2020



Pakkahuoneenkadun pyöräkatu välillä Uusikatu-tori on rakennettu 2018, jatkuu myöhemmin Rautatienkadulle. Kirkkokadulle välille Rotuaari-Ainolanpuisto on suunniteltu pyöräkatu.



# Rotuaari laajenee 2020

Kirkkokatu RS visualisointianimaatio





Kiitos.

