

Hailuodon kiinteä yhteys, tiesuunnitelma

Valaistusperiaatteet ja alustavat kustannukset

Lopulliset valaistuksen toimenpiteet sisältävät nykyisten Hailuodon ja Oulunsalon lossirantojen maantiesuukien (mt 816) ELY-keskuksen omistamien valaistusten saneeraukset. Nykyinen valaistus puretaan kummallakin rannalla yksityistieksi jääviltä osiltaan.

Jos yksityisellä taholla (kahviloiden omistajat) on tarve jättää yksityisteiden valaistus ja mahdollisesti saneerata ne, kummankin rannan valaistusta varten tarvittaisiin uusi keskus.

Oulunsalossa maantien viereisen Oulun kaupungin omistaman satamavalaituksen (puupylväät ja LED-valaisimet) takia on perusteltua saneerata maantien valaistus esitetysti rantavalaituksesta maantiellä liikkuville mahdollisesti aiheutuvan häiriövalon takia. Hailuodon maantievalaituksen saneeraus toteutetaan yhtenäisyyden vuoksi, vaikka vastaavaa rinnakkaista valaistusta ei siellä olekaan.

Maantien vaihtoehtoiset valaistusluokat olivat edellisen muistion 3.1.2018 valaistuksen vaihtoehtoverailussa M3b ja M4. Liikenneviraston ohjeen 16/2015 (valaistuksen suunnittelu) mukaisesti tieluokan (seututie) mukaan luokka M4 olisi riittävä.

Pylväsvälit ovat samat kummallakin valaistusluokalla (51 m), kuten tällöin myös rakennuskustannukset. Valaistusluokassa M3b valaisinteho on 107 W ja valaistusluokassa M4 79 W.

Näin ollen valaistuksen toteutus valaistusluokan M4 mukaisesti on parempi vaihtoehto myös energiatehokkuus huomioon ottaen.

Oulunsalon rinnakkainen kevytliikenneväylä J1 saa valonsa maantien valaisimista.

Valaistuksen rakennuskustannukset on laskettu maakaapelein, kuten nykyisessäkin valaistuksessa on. Valinnassa on huomioitu ulkonäkö ja eritoten merialueen tuulisten tai myrskyisten olosuhteiden mahdolliset ongelmat.

Hailuodon lossirannan nykyisissä valaisinpylväissä kulkee osan matkaa kevyt sähkö- tai telejohto.

Oulunsalon ja Hailuodon nykyiset puupylväskeskukset korvataan uusilla maahan asennettavilla kaappikeskuksilla. Keskukset sijoitetaan mahdollisimman lähelle liittymispisteitä.

Valaistuksen saneerauksen rakennuskustannukset (HOLA)

| | | |
|---|------------------------------|-----------------|
| - | plv 350 - 850 ja 8050 – 8550 | 65 500 € |
|---|------------------------------|-----------------|

Edellisen muistion 3.1.2018 mukainen Hailuodon saneerausosuus oli plv 150-650.

Siirtämällä valaistusjakso esitetysti 200 m eteenpäin, ulottuu valaistus tarvittavassa määrin vanhalle lossirannalle johtavan liittymäalueen ohi, kuten vastaavasti on Oulunsalon rannalla.

Hoitokustannukset, nykyarvo, € / m / 30a

| | | |
|---|--------------------|-------|
| - | valaistusluokka M4 | 4,96€ |
|---|--------------------|-------|

Elinkaarikustannukset, €, nykyarvo, 30a

| | | |
|---|--------------------|-----------|
| - | valaistusluokka M4 | 114 000 € |
|---|--------------------|-----------|

Tiesuunnitelman varsinaiset asiakirjat laaditaan tässä muistiossa esitetyn periaatteen mukaisesti.

19.1.2018

Tapio Järvinen, Sitowise