

HAILUODON KIINTEÄ YHTEYS, VESIVÄYLIEN MUUTOSSUUNNITELMA

SUUNNITELMASELOSTUS

1. YLEISTÄ

Oulunsalon ja Hailuodon välille on suunniteltu kiinteä yhteys, joka edellyttää muutoksia alueen vesiväylien linjaukseen ja merkintään. Tämä suunnitelma koskee Raahe-Oulu rannikkoväylän (Siikajoen väylä) (n:o 300) ja Hailuoto-Oulu väylien (n:o 297) muutoksia suunnitellun Huikun sillan kohdalla.

Huikun sillan alittava Hailuoto-Oulu väylä (n:o 297) kuuluu luokkaan VL3: Hyötyliikenteen matalaväylä ja Raahe-Oulu rannikkoväylä (n:o 300) luokkaan VL5: Veneväylä.

Väylät sijaitsevat rannikkokartan sivun n:o 57 ja merikarttasarjan G alueella.

Väylän käyttäjiä ovat kauppamerenkulun alukset, huviveneilijät sekä paikallinen asujaimisto.

Suunnittelussa on noudatettu Liikenneviraston julkaisemia ohjeita: Veneväylien suunnitteluohjeet 38/2017, Laivaväylien suunnitteluohjeet 31/2014 ja Vesiväyläsuunnitelmien piirustusohje 12/2010.

Suunnitellut muutokset eivät edellytä ruoppauksia eikä ympäristölupaviranomaisen vesilupaa.

2. TEHDYT TUTKIMUKSET

Suunnittelussa on käytetty hyväksi seuraavia tutkimuksia:
- 6 MR:n vuonna 2004 tekemät monikeilaluotaukset.

3. SUUNNITELMA

3.1 MITOITTAVA ALUSTYYPPI

Suunnittelussa mitoitusaluksina käytettyjen lautta-alusten päämitat ovat:

L/A Meriluoto:
pituus (l) 54.0 m
leveys (b) 12.3 m
syväys (t) 4.2 m

L/A Merisilta:
pituus (l) 61.8 m
leveys (b) 12.3 m
syväys (t) 3.8 m

3.2 KULKUSYVYYS JA VARAVESI

Väylien kulku- ja haraussyvyys ei muuteta:

Väylän n:o 297 kulkusyvyys on 4,6 m ja haraussyvyys MW₂₀₀₅-5,2m. Väylän n:o 300 kulkusyvyys on 1,8 m ja haraussyvyys MW₂₀₀₅-2,8m.

3.3 VÄYLÄTILA

Väylän n:o 297 leveys Huikun sillan kohdalla on 78,0 metriä (6,3xb) ja alikulkukorkeus 18 m.

Väylälle n:o 300 ei ole vahvistettua väyläaluetta, mutta tässä suunnitelmassa muutetulle väyläosuudelle on määritetty leveydeksi etelässä viittaparin 22507 ja 22508 kohdalla 40.0 ja siirretyn itäviitan 10375 kohdalla 69.5 m.

3.4 MERKINTÄ JA LINJAUS

Väylän n:o 297 navigointilinja muutetaan kulkemaan Huikun sillan aukon keskikohdan kautta kääntämällä väylää itään taitepisteen ollessa länsiviitan (n:o 10376 Keskielkä) kohdalla.

Väylää n:o 300 on käännetty itään yhtymään väylän n:o 297 muutetulle linjalle taitepisteenä viittojen 22507 ja 22508 portti.

Väylien n:ot 297 ja 300 yhtymäkohtaa osoittava itäviitta n:o 10375 (Maahuikku) on siirretty n. 220 metriä itään.

Väylä on valaisematon.

Muutokset väylien linjaukseen ja merkintään on esitetty liitteinä olevilla kartoilla.



Raimo Käpylä

GEOTEK OY

LIITTEET:

Väyläsuunnitelman yleiskartta
Väyläsuunnitelmapiirustus

1:20 000
1:10 000

Piir N:o 6.3T-1
Piir N:o 6.3T-2