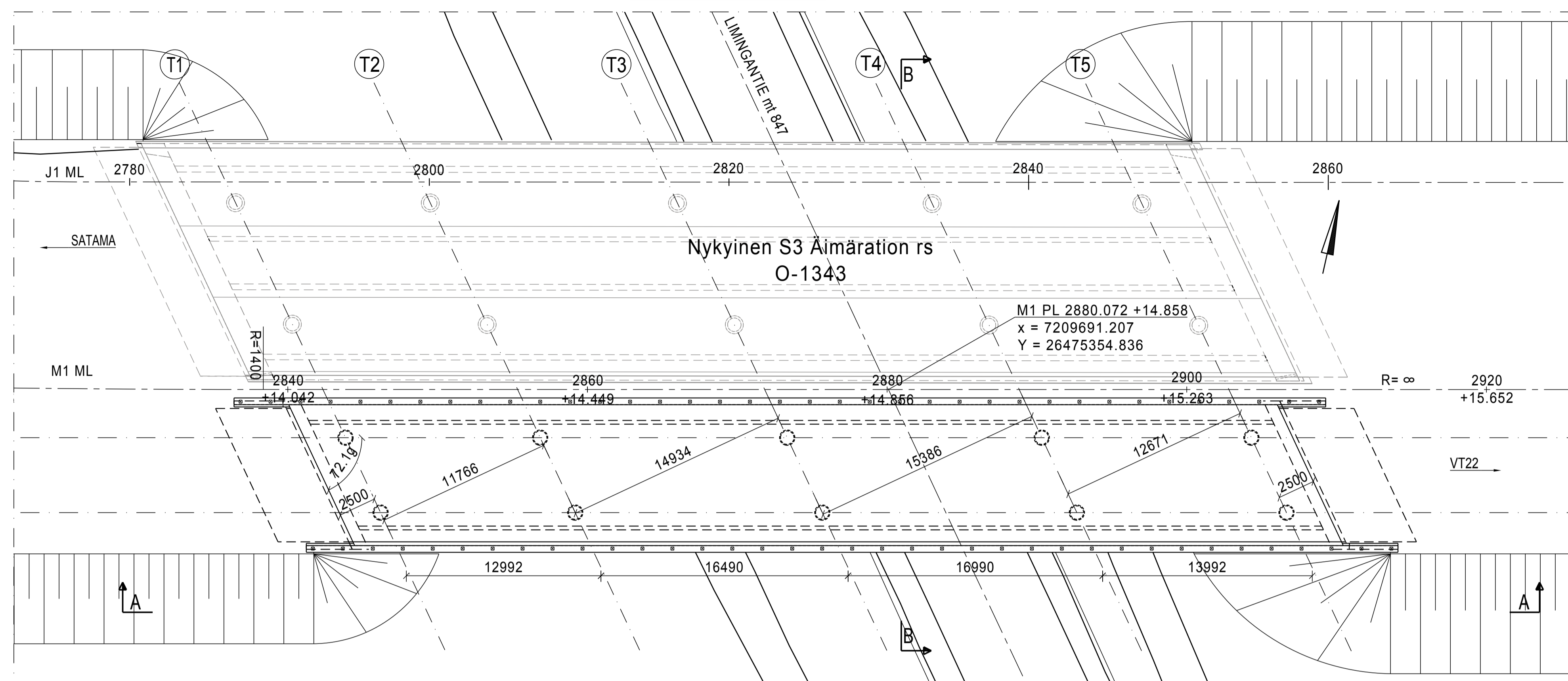
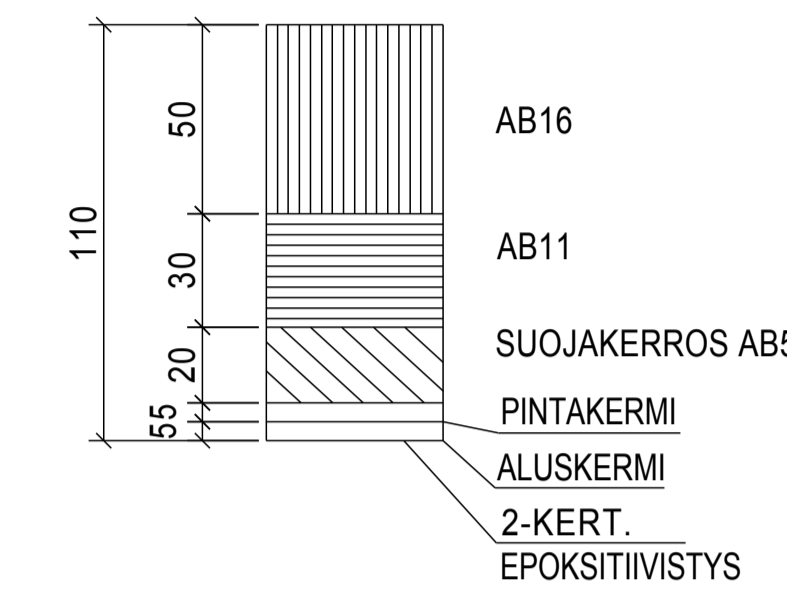


TASOPIIRUSTUS 1:200



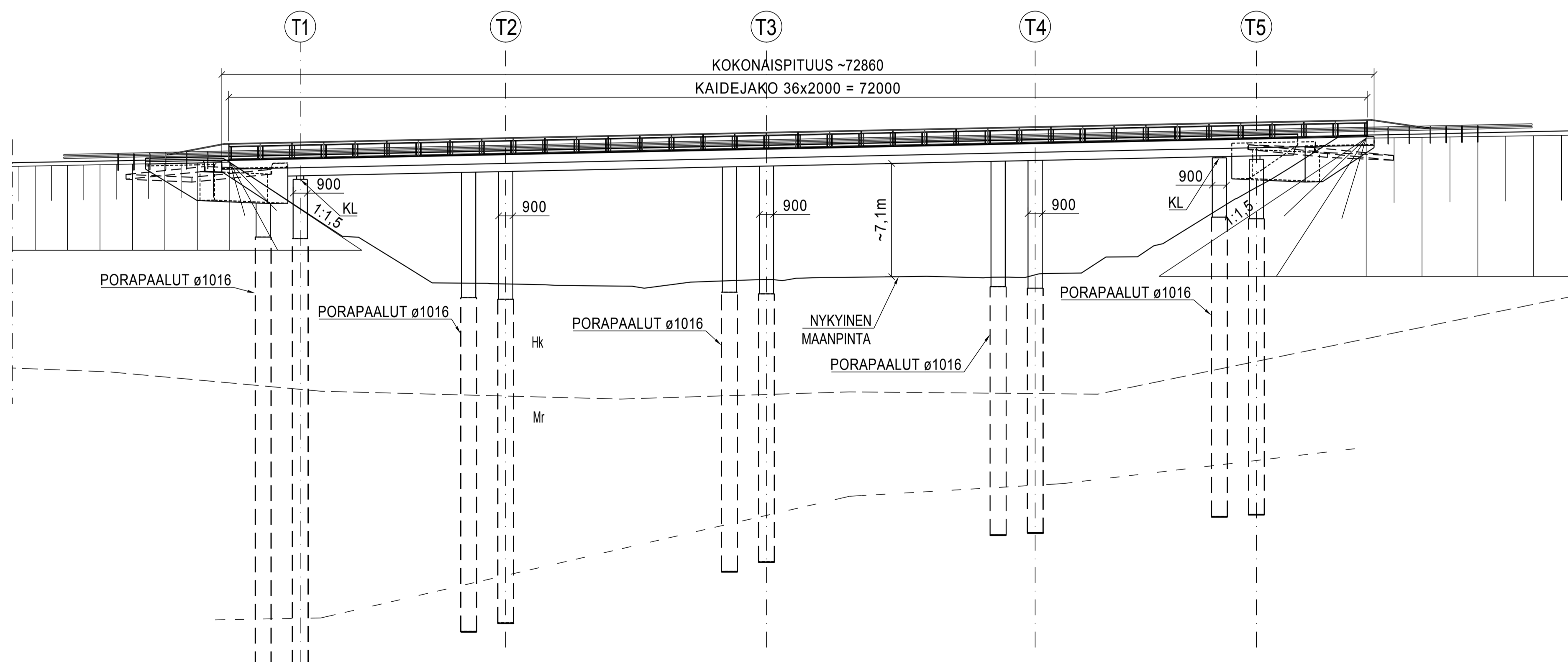
PINTARAKENTEET



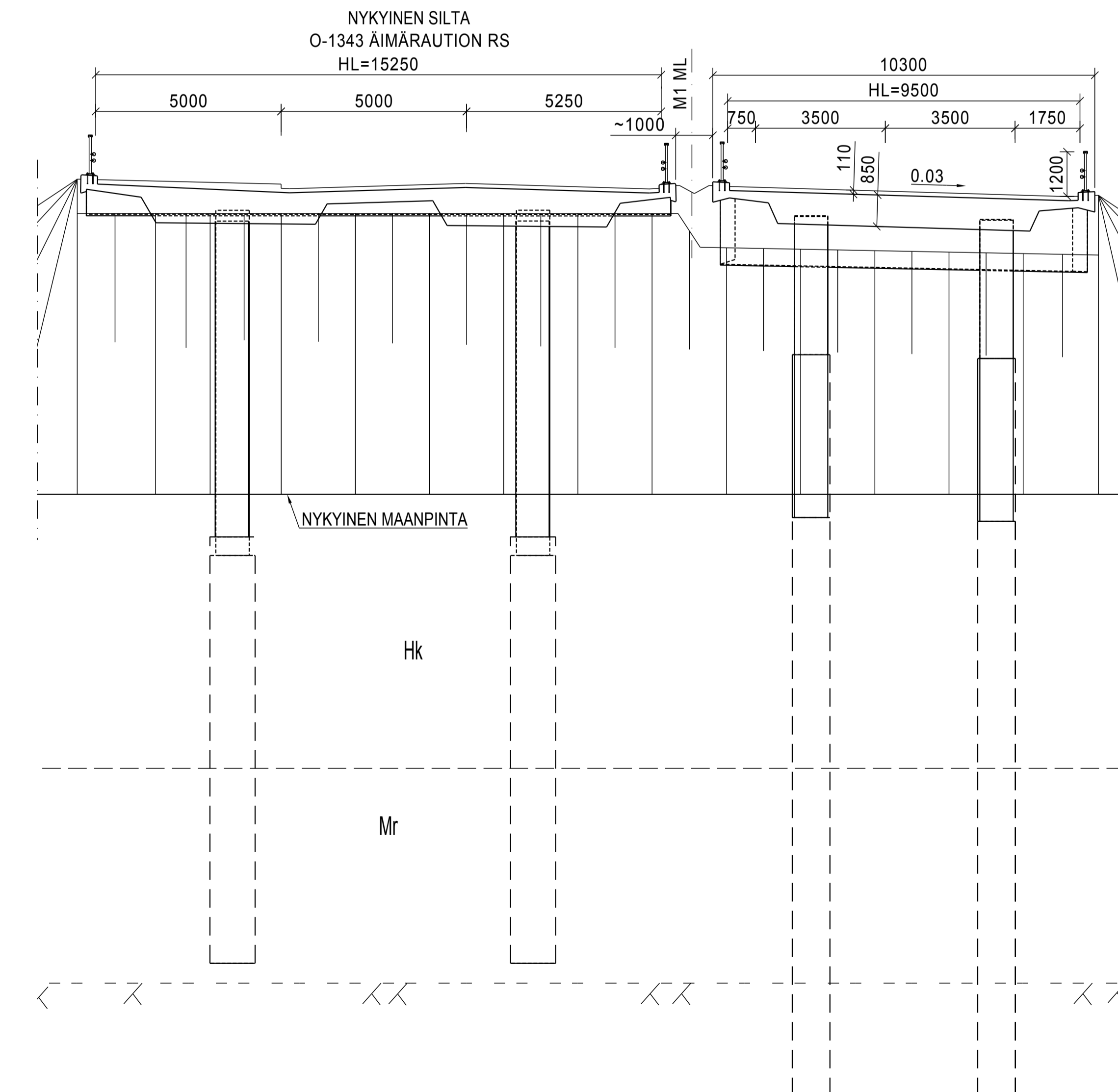
BETONI:	KANSILAATTA	Ro20, R1, C35/45-3, P30, Cnom=40mm
	REUNAPALKIT	Ro22, R1, C35/45-3, P50, Cnom=45mm
	SIIPIMUURI	Ro11, R1, C35/45-3, P50, Cnom=45mm
	PÄÄTYUET	Ro11, R1, C35/45-3, P50, Cnom=45mm
	PILARIT	Ro11, R1, C35/45-3, P50, Cnom=45mm
	SIIRTYMÄLAATAT	Ro23, R1, C35/45-3, P50, Cnom=40/50mm YP/AP
	PAALUT	Ro01, R4, C35/45-3, Cnom=40mm

BETONITERÄS:	B500B (A500HW)
PAALUT:	PORAPAALUT Ø1016
KAITEET:	H2 SILLANKAIDE, 2-PUTKIJOHDE, KORKEA SUOJAVERKKO
SIIRTYMÄLAATTA:	5m SIIRTYMÄLAATTA
VERHOUKSET:	BETONIKIVIVERHOUS KEILOISSA JA ETULUISKASSA SILLAN ALLA
VALAISTUS:	SILLAN ALLA LED-VALAISIMET. VALAISINPYLVÄÄT NYKYISEN SILLAN VASEMPAAN JA UUDEN SILLAN OIKEAAN REUNAPALKKIIN.
LAATUVAATIMUKSET:	InfraRyl:N MUKAAN
KORKEUSJÄRJESTELMÄ:	N2000
KOORDINAATTIJÄRJESTELMÄ:	ETRS-GK26

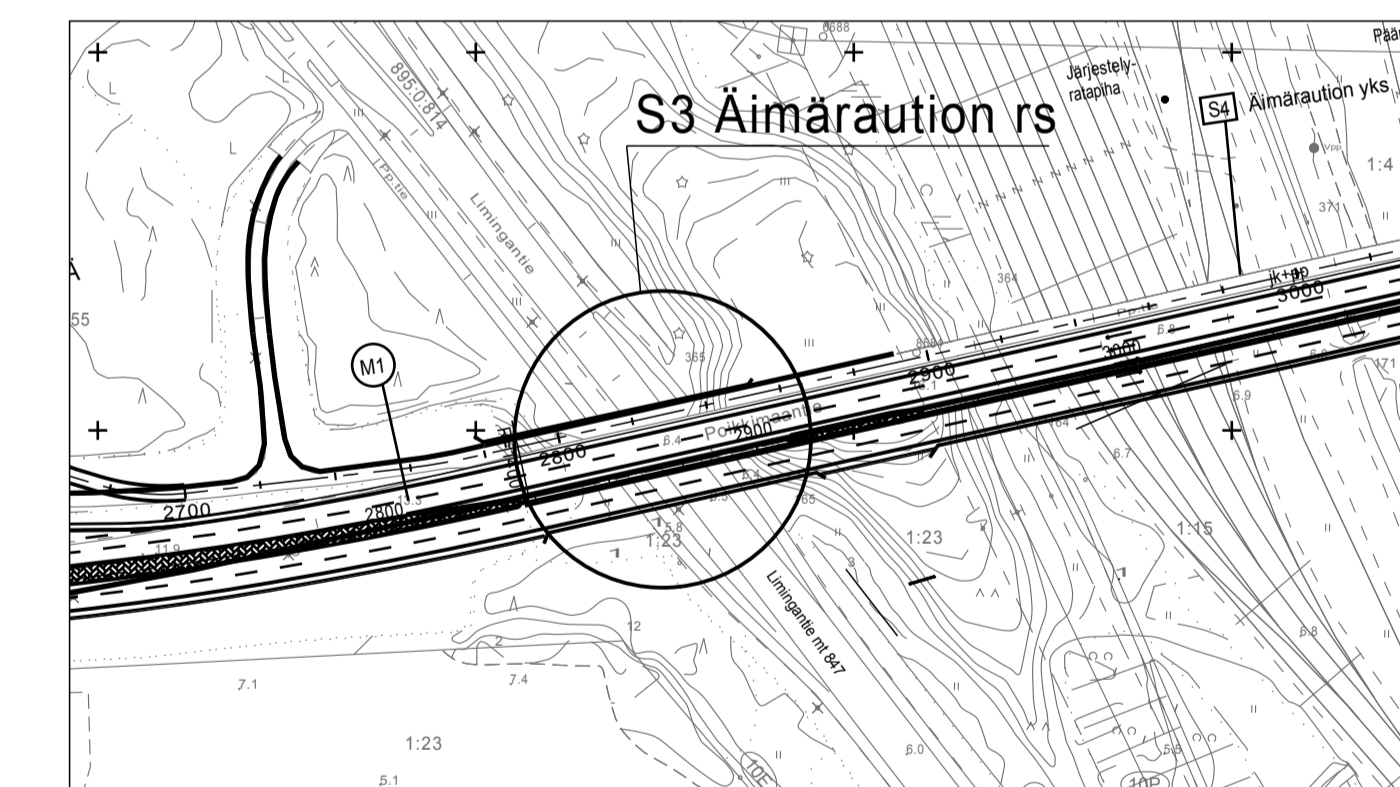
A-A 1:200



B-B 1:100



SILTAPAIKAN KARTTA



MERKKI	PVM	MUUTOS	TEHNYT	TARKASTANUT
HANKE Mt 8155 Poikkimaantien parantaminen väliillä Oulun satama - Vt22, Oulu. TIESUUNNITELMA				
SILLAN NIMI JA KUNTA S3 Äimäraution rs, Oulu				
TYYPPI Teräsbetoninen jatkuva ulokelaattasilta (Bjul)				
PIIRUSTUS PÄÄPIIRUSTUS				
Jm, VA 2,5+13+16,5+17+14+2,5				HL 9,5 m
KUORMA LM1,LM3/5.9.2014				VINOUS 27,9 gon
Sillansuunnittelu				
PIIRT.	5.5.2017	Joni Mikkonen	HYV.	Erkki Malo
SUUNN.	5.5.2017	TSa/TI-J	PVM.	25.8.2017
TARK.	5.5.2017	Jouni Tiainen	TARK.	
Geotekninen suunnittelu				
TARK.	5.5.2017	Mikko Sivonen	HYV.	29.6.2017
				HEIKKI MYLLYMÄKI
				GEOTARK.
				13.6.2017
				VELI-MATTI UOTINEN
MITTAK 1:100				PIIR. NRO 15TT-S3