

Kiimingin asukasilta

Aika: Maanantaina 28.10.2019 kello 18
Paikka: Kiiminkijoen koulu (Raatintie 9, 90900 Oulu)
Läsnä: Susanne Puirava, puheenjohtaja
Kirsi Kasto, alueellinen kirjastopalvelupäällikkö
Sirpa Tulokas, tekninen sihteeri, katu- ja viherpalvelut
Hennamari Toiviainen, sihteeri, kuntalaisvaikuttaminen ja yhteisötoiminta
Lisäksi paikalla oli 20 osallistujaa

1. Asukasillan avaus

Puheenjohtaja Susanne Puirava avasi asukasillan klo 18:03.

2. Syke-talon ja kirjaston remontti

Kirsi Kasto, alueellinen kirjastopalvelupäällikkö

Syke-talon remontti alkaa valmistua ja kirjasto muuttaa takaisin uusiin tiloihin. Kirjasto avataan Syke-talolla (Kirjastokuja 1) 7.1.2020. Kiimingin kirjasto palvelee ABC:llä 1.11. asti. Kirjasto on suljettuna muuton ajan 2.11.2019-6.1.2020.

Varaukset ovat noudettavissa Kiimingin Oulu10:n asiointipisteestä 31.12. saakka. Palautuksia ei oteta Oulu10:ssä vastaan. Eräpäivät ylitetään 12.1.2020 asti.

Kiimingin aluekirjaston aukioloajat 7.1.2020 lähtien: ma-to klo 9-19, pe 9-17, la 9-15.

Syke-talolla toimijoina nuorisotalo, Valveen vaihtuvat näyttelyt, Galleria Oskari Jauhiainen, Oulu10:n tilat sekä Oulu-Opisto. Syke-talolla on myös parinkymmenen hengen kokoustila, jota voi maksutta varata Varaamon kautta. Monitoimisaliin mahtuu noin 120 hlöä.

DigiTalkkari-palvelu toiveissa saada. Kirjasto tarjoaa myös digiopastusta.

Lisätietoja: kiiminki.kirjasto@ouka.fi tai p. 0400 240 641.

3. Alueellisen toimintarahän uudet kriteerit

Hennamari Toiviainen, kuntalaisvaikuttamisen koordinaattori

Kuntalaisvaikuttamisen koordinaattori Hennamari Toiviainen kertoi yhteisötoiminnan alueellisen toimintarahän uudistuneista kriteereistä ja hakemisesta vuodelle 2020.

Lisätietoja toimintarahasta löytyy yhteisötoiminnan verkkosivuilta osoitteesta:

www.ouka.fi/oulu/yhteisotoiminta/yhteisotoiminnan-avustussaanto.

4. Yksityistieavustukset ja tiekuntien perustaminen

Sirpa Tulokas, tekninen sihteeri, katu- ja viherpalvelut

Uusi yksityistielaki on tullut voimaan 1.1.2019. Yksityistielaki ei koske sopimusteitä ja kiinteistöjen omia teitä.

Kaupunginhallituksen päätöksen mukaan kunnossapidon avustus on jatkossa rahallinen avustus (aurausavustuksen sijaan). Avustuskelpoisen tien vähimmäispituus on oltava 100m (pyöristetään seuraavaan 100 metriin) ja sillä tulee sijaita vähintään yhden vakituisesti asutun kiinteistön.

Yhdyskuntalautakunta päättää kunnossapitoavustuksesta. Rahana myönnettävää avustusta oli mahdollista hakea ensimmäisen kerran 30.9.2019 mennessä. Avustusehtojen mukaan yksityistielle on perustettava tiekunta ja tiekuntaa ja yksityistietä koskevat tiedot tulee olla ajantasaiset yksityistierekisterissä sekä tie- ja katuverkon tietojärjestelmässä (Digiroad). Jatkossa avustusta haetaan 30.4. mennessä ja vuosittain ei tarvitse hakea aina uudella hakemuksella, vaan edellisen hakemuksen voi uudistaa. Avustussumma määräytyy vuosittaisen määrärahan mukaan ja se on tarkoitettu tien kunnossapitoon.

Tiet luokitellaan niiden liikenteellisen merkittävyyden mukaan neljään luokkaan:

- LK1: yleinen läpikulkutie (esim. Tirintie Kiimingissä), avustus 1350e/km
- LK2: palvelulaitoksia tiellä, avustus 1080e/km
- LK3: muuten tärkeä tie, avustus 810e/km
- LK4: muut, pääosin osakkaiden liikennettä palvelevat tiet, avustus 540e/km

Huolta nousi siitä, peittääkö avustussumma kustannukset. Huomioitavaa on, että nyt haettu avustus on osavuosiavustus. Jos todellisissa kuluissa on enemmän menoja kuin avustussumma, voi avustussumma olla suurempikin riippuen (hyväksytyjen) hakemusten määrästä ja määrärahan suuruudesta.

Yksityistieiden valaistus on luovutettu 30.9.2019 korvauksetta tiekuntien omaisuudeksi. Kaupunki kuitenkin huolehtii valaistuksesta ja sähkölaskuista, kunnes kunkin kohteen tekniset ratkaisut on tehty.

Tiekunnan perustaminen ei ole välttämätöntä, mutta ilman sitä, ei voi saada avustusta. Tieosakkaat voivat perustaa tiekunnan yhteisymmärryksessä tai Maanmittauslaitoksen päätöksellä. Kun tiekunta on perustettu, Maanmittauslaitos odottaa valitusajan 3kk ennen kuin tiekunta rekisteröidään. Tulokas on valmis järjestämään tarvittaessa myös opastusta yhteistilaisuutena, miten tiekunnan perustaminen käytännössä tapahtuu, varsinkin mikäli tulo ympäristötalolle on hankalaa esim. vanhuksille.

Huolta nousi siitä, että urakoitsijoita on vaikea saada auraukseen. Vähät urakoitsijat priorisoivat pitkiä suorita teitä ja pistoteitä on vaikea saada auratuksi. Myös talkootyöhön voi saada avustusta. Ensi talvi voi olla vaikea, kun kaikki eivät ole huomanneet lakimuutosta. Kiinteistönomistajan vastuulla on kuitenkin varmistaa, että tontille on pääsy.

Mietittiin, että voitaisiin jakaa Kiiminki urakoitsijoiden kesken alueisiin. Näin auraukseen saataisiin tehokkuutta. Voitaisiin perustaa alueellisia tiekuntia, jotka etsisivät aauraajan isommalle alueelle.

Lisätiedot: Sirpa Tulokas (sirpa.tulokas@ouka.fi, p. 050 570 9500)

5. Muut ajankohtaiset alueen asiat

Ei muita asioita.

6. Seuraava asukasilta

Seuraava asukasilta järjestetään tammi-helmikuussa 2020.

7. Asukasillan päättäminen

Puheenjohtaja päätti asukasillan klo 19:52.